

エアーキャスター

■エアーキャスター …… 75
プレート式　自在車
プレート式　自在車（ストッパー付）
プレート式　固定車
ねじ込み式　自在車
ねじ込み式　自在車（ストッパー付）
ホワイトタイヤ仕様
エアーキャスター取付商品例
キャスターの選定・安全な使用方法

エアーキャスター

高級品質素材使用

新素材 軽量・静粛音・長寿命 エアーキャスター使用
※特許出願済

キャスターの強さ・寿命＝「厚く・重く」の常識を覆し、「薄く・軽く」しかも「強く」をテーマに開発されたエアーキャスターは、次世代の新素材「超特殊強力鋼板」を採用することで、キャスターの自重を軽く、また旋回性能を大幅にアップさせました。



特許出願済

＜超特殊強力鋼板＞

エアーキャスターは、自動車メーカー各社が使用を拡大している、高張力鋼板（ハイテン材）をはるかにしのぐ軽さと衝撃に強い材料で、引っ張り強度が1平方ミリ当り35kg~60kgの超ハイテン材に比べ1平方ミリ当り160kgの強度が有り、独自の加工法で高強度と弾性を有し、キャスターの生命線である旋回性能を飛躍的に向上する事に成功しました。

従来のキャスターの性能をはるかに凌ぐ高性能エアーキャスター。
エアーキャスターには、次の4つのメリットがあります。

1. 軽く動く → **疲労軽減**
   旋回始動力が従来品に比べ30%~50%向上。
2. 自重が軽い → **作業性向上**
   超特殊強力鋼の使用により、薄くて強力、軽量化を実現しました。
3. 静か → **静粛・環境にやさしい**
   超特殊強力鋼の使用により、鋼球と鋼板との動きがスムーズになり、旋回音が半減しました。
4. 寿命が長い → **交換費用削減**
   超特殊強力鋼の使用により、旋回部の摩擦が少なくなり、変化が少ないため長期間ご使用いただけます。

大好評! 是非、お試しください。

＜商品記号解説＞

呼び方：エーエム　ジー　の　100　エヌアールビー　ディーエス

AM G - 100 NRB DS

❶ 製品シリーズ　❷ 金具タイプ　❸ 車輪サイズ（呼称径）　❹ 車輪素材（ストッパー有無）



AMG-100NRBDS

❶ 製品シリーズ	❷ 金具タイプ	❸ 車輪サイズ（呼称径）
AL ：軽荷重キャスター AM ：中荷重キャスター AH ：重荷重キャスター ASH ：大荷重キャスター	G ：自在車 R ：固定車 T ：ねじ込みタイプ	50 ：50mm　125 ：125mm 65 ：65mm　150 ：150mm 75 ：75mm　200 ：200mm 100 ：100mm

❹ 車輪素材

種類	記号	車輪	特徴	共通特性
ゴム車輪	RH	ハードゴム	ゴム一体型の一般的な車輪です。	一般的に広く使用されている車輪で弾性があり、凹凸のある路面でも走行性に優れ、ウレタン車輪より安価です。走行時に床面に走行痕を残す可能性や、長期間荷重をかけたままにすると、変形する可能性があります。
	NR	ナイロンホイルゴム	ホイル部は樹脂製で、ゴム一体型仕様よりも軽量です。	
	NRB	ナイロンホイルゴム（ベアリング入り）	ホイル部は樹脂製で、ゴム一体型仕様よりも軽量です。車輪軸受部にラジアルボールベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。	
	RB	特殊鋼ホイルゴム（ベアリング入り）	ホイル部は鋼板製です。車輪軸受部にラジアルボールベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。	
ナイロン車輪	N	ナイロン	樹脂一体成型の一般的なナイロン車輪です。	弱酸、アルカリなどの薬品に対して高い耐性を持ちます。走行による摩耗が起こりにくく、また長時間荷重をかけ続けても変形が起こりにくくなっています。硬度の高い材質のため、強い衝撃に弱く、凹凸のある路面では大きな走行音が発生します。
	NB	ナイロン（ベアリング入り）	樹脂一体成型です。車輪軸受部にラジアルボールベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。	
ウレタン車輪	UR	ナイロンホイルウレタン	ホイル部は樹脂製です。小車輪径の中では一般的なウレタン車輪です。	高い耐荷重性を持ち、走行による摩耗が起こりにくい耐久力のある車輪です。またガソリン類、一般的な機械油など、油分に対しても強くなっています。しかし、長時間、水中や湿度の高い環境に置くと劣化を早める恐れがあります。
	UHF	ナイロンホイルウレタン（ベアリング入り）	ホイル部は樹脂製です。車輪軸受部にラジアルボールベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。	
	GU	ナイロンホイルウレタン（ベアリング入り）	ホイル部は樹脂製で、鋼板製ホイル仕様よりも軽量です。車輪軸受部にラジアルボールベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。	
エラストマー車輪	EL	エラストマー	ホイル部は樹脂製で軽量です。ゴム車と同程度の弾性があり、凹凸のある路面でも走行性に優れます。また、床面への走行痕が発生しにくくなっています。	

車輪に使用される材質の一般特性早見表

◎:優　○:良　△:可　×:不可

	弾　性	圧縮永久歪み	耐摩耗性	耐候性	耐油性（機械油）	耐ガソリン性	耐水性	耐薬品性（弱酸、アルカリ）	耐熱性（℃）	耐寒性（℃）
ゴ　ム	◎	○	○	△	×	×	◎	○	70	−30
ナイロン	×	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	70	−20
ウレタン	○	○	◎	○	◎	◎	△	×	70	−30
エラストマー	○	△	△	◎	×	×	◎	◎	70	−30

※ 材質のみの一般特性です。キャスター製品の使用条件、環境など諸々の影響を受ける為、材質の選定あるいは判断の目安にしてください。
※ ウレタンは、熱可塑性ウレタンの物性を表しています。

エアーキャスター

プレート式　自在車

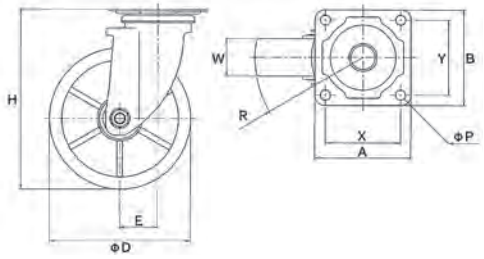
360°自在に旋回。優れた取り回しでスムーズな搬送を実現。



ALG-75UHF



AMG-100NRB



AE 軽荷重 エコタイプ

車輪径	品番		車輪名	呼称径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付ピッチ X×Y(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 (daN)	自重 (g)
75φ	AEG-75	N	ナイロン車	75	23	93	70×58	55×42	8.7	24	62	40	150
	AEG-75	EL	エラストマー車	75	23	93	70×58	55×42	8.7	24	62	40	180
	AEG-75	NR	ナイロンホイルゴム車	75	23	93	70×58	55×42	8.7	24	62	40	185

AL 軽荷重

50φ	ALG-50	RH	ハードゴム車	50	28	78	70×58	55×42	8.8	27	52	50	225
	ALG-50	N	ナイロン車	50	28	78	70×58	55×42	8.8	27	53	70	175
65φ	ALG-65	RH	ハードゴム車	65	25	85	70×58	55×42	8.8	27	60	60	270
	ALG-65	N	ナイロン車	65	25	85	70×58	55×42	8.8	27	61	80	180
	ALG-65	UR	ナイロンホイルウレタン車	65	25	85	70×58	55×42	8.8	27	61	70	215
75φ	ALG-75	RH	ハードゴム車	75	25	93	70×58	55×42	8.8	27	65	60	310
	ALG-75	N	ナイロン車	75	25	93	70×58	55×42	8.8	27	65	80	210
	ALG-75	NR	ナイロンホイルゴム車	75	27	93	70×58	55×42	8.8	27	65	70	250
	ALG-75	NRB	ナイロンホイルゴム(B入)車	75	27	93	70×58	55×42	8.8	27	65	80	285
	ALG-75	UR	ナイロンホイルウレタン車	75	26	93	70×58	55×42	8.8	27	65	70	235
	ALG-75	UHF	ナイロンホイルウレタン(B入)車	75	26	93	70×58	55×42	8.8	27	65	80	275
100φ	ALG-100	RH	ハードゴム車	100	25	122	100×58	82×40	8.8	29	79	60	405
	ALG-100	N	ナイロン車	100	25	122	100×58	82×40	8.8	29	79	80	285
	ALG-100	NR	ナイロンホイルゴム車	100	27	122	100×58	82×40	8.8	29	79	70	340
	ALG-100	NRB	ナイロンホイルゴム(B入)車	100	27	122	100×58	82×40	8.8	29	79	80	375
	ALG-100	UR	ナイロンホイルウレタン車	100	28	122	100×58	82×40	8.8	29	79	70	320
	ALG-100	UHF	ナイロンホイルウレタン(B入)車	100	28	122	100×58	82×40	8.8	29	79	80	360

AM 中荷重

75φ	AMG-75	N	ナイロン車	75	25	93	90×90	68×68 (71×71)	11.0	27	65	80	270
	AMG-75	NR	ナイロンホイルゴム車	75	27	93	90×90	68×68 (71×71)	11.0	27	65	70	285
	AMG-75	NRB	ナイロンホイルゴム(B入)車	75	27	93	90×90	68×68 (71×71)	11.0	27	65	80	320
	AMG-75	UHF	ナイロンホイルウレタン(B入)車	75	27	93	90×90	68×68 (71×71)	11.0	27	65	80	310
100φ	AMG-100	N	ナイロン車	100	32	132	90×90	68×68 (71×71)	11.0	32	83	120	465
	AMG-100	NB	ナイロン(B入)車	100	32	132	90×90	68×68 (71×71)	11.0	32	83	120	580
	AMG-100	NR	ナイロンホイルゴム車	100	30	132	90×90	68×68 (71×71)	11.0	32	83	120	510
	AMG-100	NRB	ナイロンホイルゴム(B入)車	100	30	132	90×90	68×68 (71×71)	11.0	32	83	120	560
	AMG-100	GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	100	32	132	90×90	68×68 (71×71)	11.0	32	83	120	615
125φ	AMG-125	NRB	ナイロンホイルゴム(B入)車	125	30	168	102×102	80×80 (75×75)	11.0	34	95	120	660
	AMG-125	GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	125	32	168	102×102	80×80 (75×75)	11.0	34	95	120	695

AH 重荷重

125φ	AHG-125	NB	ナイロン(B入)車	130	40	170	102×102	80×80	11.0	40	105	160	1,070
	AHG-125	NRB	ナイロンホイルゴム(B入)車	125	40	168	102×102	80×80	11.0	40	103	160	1,130
	AHG-125	GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	130	40	170	102×102	80×80	11.0	40	105	160	1,120
150φ	AHG-150	NB	ナイロン(B入)車	150	40	190	102×102	80×80	11.0	40	115	180	1,165
	AHG-150	NRB	ナイロンホイルゴム(B入)車	150	40	190	102×102	80×80	11.0	40	115	180	1,230
	AHG-150	GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	150	40	190	102×102	80×80	11.0	40	116	180	1,250

ASH 大重荷重

200φ	ASHG-200	RB	特殊鋼ホイルゴム(B入)車	200	48	250	140×140	105×105 (115×115)	11.5	58	158	250	2,640
	ASHG-200	GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	200	43	250	140×140	105×105 (115×115)	11.5	58	158	250	2,700

※ B入：ベアリングを内蔵しており、車輪が滑らかに回転し、静かな走行を実現します。

プレート式　自在車　ストッパー付

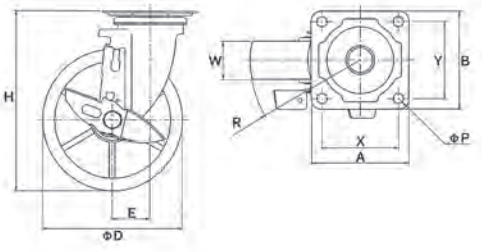
車輪の回転をロックするストッパー付きキャスター。



ALG-75NRBDS



AHG-150GUDS



AE 軽荷重エコタイプ

車輪径	品番		車輪名	呼称径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付ピッチ X×Y(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 (daN)	自重 (g)
75φ	AEG-75	NDS	ナイロン車	75	23	93	70×58	55×42	8.7	24	62	40	205
	AEG-75	ELDS	エラストマー車	75	23	93	70×58	55×42	8.7	24	62	40	235
	AEG-75	NRDS	ナイロンホイルゴム車	75	23	93	70×58	55×42	8.7	24	62	40	240

AL 軽荷重

50φ	ALG-50	RHS	ハードゴム車	50	28	78	70×58	55×42	8.8	27	66	50	265
	ALG-50	NS	ナイロン車	50	28	78	70×58	55×42	8.8	27	66	70	215
65φ	ALG-65	RHDS	ハードゴム車	65	25	85	70×58	55×42	8.8	27	68	60	310
	ALG-65	NDS	ナイロン車	65	25	85	70×58	55×42	8.8	27	68	80	220
	ALG-65	URDS	ナイロンホイルウレタン車	65	25	85	70×58	55×42	8.8	27	68	70	255
75φ	ALG-75	RHDS	ハードゴム車	75	25	93	70×58	55×42	8.8	27	68	60	370
	ALG-75	NDS	ナイロン車	75	25	93	70×58	55×42	8.8	27	68	80	270
	ALG-75	NRDS	ナイロンホイルゴム車	75	27	93	70×58	55×42	8.8	27	68	70	310
	ALG-75	NRBDS	ナイロンホイルゴム(B入)車	75	27	93	70×58	55×42	8.8	27	68	80	335
	ALG-75	URDS	ナイロンホイルウレタン車	75	26	93	70×58	55×42	8.8	27	68	70	295
	ALG-75	UHFDS	ナイロンホイルウレタン(B入)車	75	26	93	70×58	55×42	8.8	27	68	80	325
100φ	ALG-100	RHDS	ハードゴム車	100	25	122	100×58	82×40	8.8	29	79	60	470
	ALG-100	NDS	ナイロン車	100	25	122	100×58	82×40	8.8	29	79	80	350
	ALG-100	NRDS	ナイロンホイルゴム車	100	27	122	100×58	82×40	8.8	29	79	70	405
	ALG-100	NRBDS	ナイロンホイルゴム(B入)車	100	27	122	100×58	82×40	8.8	29	79	80	430
	ALG-100	URDS	ナイロンホイルウレタン車	100	28	122	100×58	82×40	8.8	29	79	70	385
	ALG-100	UHFDS	ナイロンホイルウレタン(B入)車	100	28	122	100×58	82×40	8.8	29	79	80	415

AM 中荷重

75φ	AMG-75	NDS	ナイロン車	75	25	93	90×90	68×68 (71×71)	11.0	27	68	80	285
	AMG-75	NRDS	ナイロンホイルゴム車	75	27	93	90×90	68×68 (71×71)	11.0	27	68	70	345
	AMG-75	NRBDS	ナイロンホイルゴム(B入)車	75	27	93	90×90	68×68 (71×71)	11.0	27	68	80	370
	AMG-75	UHFDS	ナイロンホイルウレタン(B入)車	75	27	93	90×90	68×68 (71×71)	11.0	27	68	80	360
100φ	AMG-100	NDS	ナイロン車	100	32	132	90×90	68×68 (71×71)	11.0	32	86	120	525
	AMG-100	NBDS	ナイロン(B入)車	100	32	132	90×90	68×68 (71×71)	11.0	32	86	120	640
	AMG-100	NRDS	ナイロンホイルゴム車	100	30	132	90×90	68×68 (71×71)	11.0	32	86	120	570
	AMG-100	NRBDS	ナイロンホイルゴム(B入)車	100	30	132	90×90	68×68 (71×71)	11.0	32	84	120	620
	AMG-100	GUDS	ナイロンホイルウレタン(B入)車	100	32	132	90×90	68×68 (71×71)	11.0	32	86	120	675
125φ	AMG-125	NRBDS	ナイロンホイルゴム(B入)車	125	30	168	102×102	80×80 (75×75)	11.0	32	97	120	725
	AMG-125	GUDS	ナイロンホイルウレタン(B入)車	125	32	168	102×102	80×80 (75×75)	11.0	32	97	120	760

AH 重荷重

125φ	AHG-125	NBDS	ナイロン(B入)車	130	40	170	102×102	80×80	11.0	40	105	160	1,145
	AHG-125	NRBDS	ナイロンホイルゴム(B入)車	125	40	168	102×102	80×80	11.0	40	103	160	1,205
	AHG-125	GUDS	ナイロンホイルウレタン(B入)車	130	40	170	102×102	80×80	11.0	40	105	160	1,195
150φ	AHG-150	NBDS	ナイロン(B入)車	150	40	190	102×102	80×80	11.0	40	115	180	1,250
	AHG-150	NRBDS	ナイロンホイルゴム(B入)車	150	40	190	102×102	80×80	11.0	40	115	180	1,315
	AHG-150	GUDS	ナイロンホイルウレタン(B入)車	150	40	190	102×102	80×80	11.0	40	116	180	1,335

ASH 大重荷重

200φ	ASHG-200	RBDS	特殊鋼ホイルゴム(B入)車(レバー式)	200	48	250	140×140	105×105 (115×115)	11.5	58	159	250	2,850
	ASHG-200	GUDS	ナイロンホイルウレタン(B入)車	200	43	250	140×140	105×105 (115×115)	11.5	58	158	250	2,900

※ B入：ベアリングを内蔵しており、車輪が滑らかに回転し、静かな走行を実現します。

エアーキャスター

プレート式　固定車

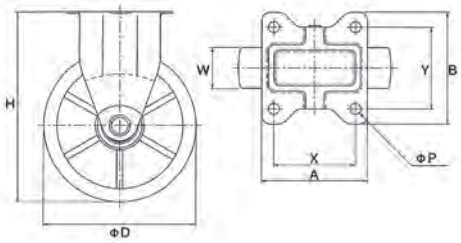
安定した直進性で重量物搬送をサポート。



ALR-75N



AHR-125NRB



AL 軽荷重

車輪径	品番		車輪名	呼称径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付ピッチ X×Y(mm)	穴径 P(mm)	許容荷重 (daN)	自重 (g)
50φ	ALR-50	RH	ハードゴム車	50	28	78	70×47	55×28	8.8	50	135
	ALR-50	N	ナイロン車	50	28	78	70×47	55×28	8.8	70	85
65φ	ALR-65	RH	ハードゴム車	65	25	85	70×47	55×28	8.8	60	180
	ALR-65	N	ナイロン車	65	25	85	70×47	55×28	8.8	80	90
	ALR-65	UR	ナイロンホイルウレタン車	65	25	85	70×47	55×28	8.8	70	125
75φ	ALR-75	RH	ハードゴム車	75	25	93	70×47	55×28	8.8	60	215
	ALR-75	N	ナイロン車	75	25	93	70×47	55×28	8.8	80	115
	ALR-75	NR	ナイロンホイルゴム車	75	27	93	70×47	55×28	8.8	70	155
	ALR-75	NRB	ナイロンホイルゴム(B入)車	75	27	93	70×47	55×28	8.8	80	190
	ALR-75	UR	ナイロンホイルウレタン車	75	26	93	70×47	55×28	8.8	70	140
	ALR-75	UHF	ナイロンホイルウレタン(B入)車	75	26	93	70×47	55×28	8.8	80	180
100φ	ALR-100	RH	ハードゴム車	100	25	122	100×58	82×40	8.8	60	365
	ALR-100	N	ナイロン車	100	25	122	100×58	82×40	8.8	80	245
	ALR-100	NR	ナイロンホイルゴム車	100	27	122	100×58	82×40	8.8	70	300
	ALR-100	NRB	ナイロンホイルゴム(B入)車	100	27	122	100×58	82×40	8.8	80	335
	ALR-100	UR	ナイロンホイルウレタン車	100	28	122	100×58	82×40	8.8	70	280
	ALR-100	UHF	ナイロンホイルウレタン(B入)車	100	28	122	100×58	82×40	8.8	80	320

AM 中荷重

75φ	AMR-75	N	ナイロン車	75	25	93	73×73	55×55	8.8	80	150
	AMR-75	NR	ナイロンホイルゴム車	75	27	93	73×73	55×55	8.8	70	195
	AMR-75	NRB	ナイロンホイルゴム(B入)車	75	27	93	73×73	55×55	8.8	80	230
	AMR-75	UHF	ナイロンホイルウレタン(B入)車	75	27	93	73×73	55×55	8.8	80	220
100φ	AMR-100	N	ナイロン車	100	32	132	110×75	80×45	11.0	120	395
	AMR-100	NB	ナイロン(B入)車	100	32	132	110×75	80×45	11.0	120	510
	AMR-100	NR	ナイロンホイルゴム車	100	30	132	110×75	80×45	11.0	120	440
	AMR-100	NRB	ナイロンホイルゴム(B入)車	100	30	132	110×75	80×45	11.0	120	490
	AMR-100	GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	100	32	132	110×75	80×45	11.0	120	545
125φ	AMR-125	NRB	ナイロンホイルゴム(B入)車	125	30	168	110×104	80×80	11.0	120	650
	AMR-125	GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	125	32	168	110×104	80×80	11.0	120	685

AH 重荷重

125φ	AHR-125	NB	ナイロン(B入)車	130	40	170	140×94	100×56	11.0	160	630
	AHR-125	NRB	ナイロンホイルゴム(B入)車	125	40	168	140×94	100×56	11.0	160	790
	AHR-125	GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	130	40	170	140×94	100×56	11.0	160	680
150φ	AHR-150	NB	ナイロン(B入)車	150	40	190	104×110	80×80	11.0	180	825
	AHR-150	NRB	ナイロンホイルゴム(B入)車	150	40	190	104×110	80×80	11.0	180	890
	AHR-150	GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	150	40	190	104×110	80×80	11.0	180	910

ASH 大重荷重

200φ	ASHR-200	RB	特殊鋼ホイルゴム(B入)車	200	48	250	151×102	112×63	11.5	250	1,820
	ASHR-200	GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	200	43	250	151×102	112×63	11.5	250	1,880

※ B入：ベアリングを内蔵しており、車輪が滑らかに回転し、静かな走行を実現します。

ねじ込み式　自在車

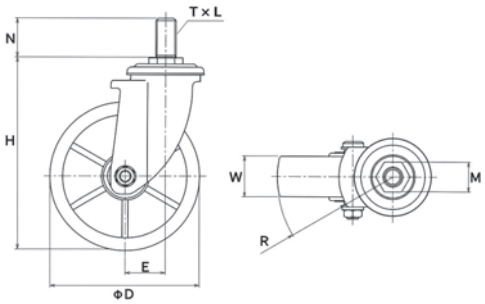
スチール製機器パイプ脚などに最適！



ALT-75NRB



AMT-100NRB



AL 軽荷重

車輪径	品番		車輪名	呼称径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	ねじピッチ T×L(mm)	軸長 N(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 (daN)	自重 (g)
50φ	ALT-50	RH	ハードゴム車	50	28	83	M12×1.75	35	21	27	53	50	235
	ALT-50	N	ナイロン車	50	28	83	M12×1.75	35	21	27	53	60	185
65φ	ALT-65	RH	ハードゴム車	65	25	90	M12×1.75	35	21	27	61	50	280
	ALT-65	N	ナイロン車	65	25	90	M12×1.75	35	21	27	61	70	190
	ALT-65	UR	ウレタン車	65	25	90	M12×1.75	35	21	27	61	60	245
75φ	ALT-75	RH	ハードゴム車	75	25	98	M12×1.75	35	21	27	66	60	320
	ALT-75	N	ナイロン車	75	25	98	M12×1.75	35	21	27	66	70	220
	ALT-75	NR	ナイロンホイルゴム車	75	27	98	M12×1.75	35	21	27	66	60	290
	ALT-75	NRB	ナイロンホイルゴム(B入)車	75	27	98	M12×1.75	35	21	27	66	60	295
	ALT-75	UR	ウレタン車	75	26	98	M12×1.75	35	21	27	66	60	270
	ALT-75	UHF	ナイロンホイルウレタン(B入)車	75	26	98	M12×1.75	35	21	27	66	60	285
100φ	ALT-100	RH	ハードゴム車	100	25	127	M16×2.00	40	23	29	79	50	435
	ALT-100	N	ナイロン車	100	25	127	M16×2.00	40	23	29	79	60	315
	ALT-100	NR	ナイロンホイルゴム車	100	27	127	M16×2.00	35	21	29	79	60	390
	ALT-100	NRB	ナイロンホイルゴム(B入)車	100	27	127	M16×2.00	40	23	29	79	60	405
	ALT-100	UR	ウレタン車	100	28	127	M16×2.00	40	23	29	79	60	360
	ALT-100	UHF	ナイロンホイルウレタン(B入)車	100	28	127	M16×2.00	40	23	29	79	60	390

AM 中荷重

100φ	AMT-100	N	ナイロン車	100	32	136	M16×2.00	40	27	32	83	100	505
	AMT-100	NB	ナイロン(B入)車	100	32	136	M16×2.00	40	27	32	83	100	625
	AMT-100	NR	ナイロンホイルゴム車	100	30	136	M16×2.00	40	27	32	82	100	530
	AMT-100	NRB	ナイロンホイルゴム(B入)車	100	30	136	M16×2.00	40	27	32	82	100	615
	AMT-100	GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	100	32	136	M16×2.00	40	27	32	83	100	670
125φ	AMT-125	NRB	ナイロンホイルゴム(B入)車	125	30	172	M16×2.00	40	27	34	97	100	715
	AMT-125	GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	125	32	172	M16×2.00	40	27	34	97	100	750

AH 重荷重

125φ	AHT-125	NB	ナイロン(B入)車	130	40	174	M20×2.50	40	30	40	105	130	1,115
	AHT-125	NRB	ナイロンホイルゴム(B入)車	125	40	172	M20×2.50	40	30	40	103	130	1,190
	AHT-125	GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	130	40	174	M20×2.50	40	30	40	105	130	1,180
150φ	AHT-150	NB	ナイロン(B入)車	150	40	194	M20×2.50	40	30	40	115	130	1,185
	AHT-150	NRB	ナイロンホイルゴム(B入)車	150	40	194	M20×2.50	40	30	40	115	130	1,290
	AHT-150	GU	ナイロンホイルウレタン(B入)車	150	40	194	M20×2.50	40	30	40	115	130	1,310

※ B入：ベアリングを内蔵しており、車輪が滑らかに回転し、静かな走行を実現します。

仕様表の見方

各寸法・用語の意味をご説明します。

許容荷重(最大荷重)
平坦な床面を人力で搬送する場合に移動が容易な値(限度)を示しています。(けん引キャスターを除く)

車幅
車輪の幅です。

穴径
取付け用のボルトや穴あけ寸法を示しています。

取付高
地面からプレートまでの「高さ」です。上物までの高さはこちらをご確認ください。

偏心
本体の旋回軸の中心と車輪の距離を表しています。

取付座
キャスターの取付け面の寸法です。

旋回半径
キャスターが回転する際の半径です。

取付ピッチ
取付け用の穴の間隔を示しています。

エアーキャスター

ねじ込み式　自在車　ストッパー付

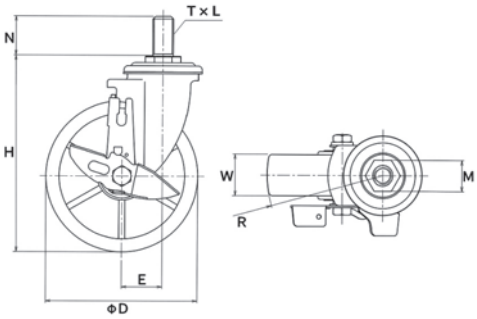
車輪の回転をロックするストッパー付きねじ込み式キャスター。



ALT-100UHFDS



AHT-125GUDS



AL 軽荷重

車輪径	品番		車輪名	呼称径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	ねじピッチ T×L(mm)	軸長 N(mm)	対辺 M(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 R(mm)	許容荷重 (daN)	自重 (g)
50φ	**ALT-50**	RHS	ハードゴム車	50	28	83	M12×1.75	35	21	27	66	50	275
	ALT-50	NS	ナイロン車	50	28	83	M12×1.75	35	21	27	66	60	225
65φ	**ALT-65**	RHDS	ハードゴム車	65	25	90	M12×1.75	35	21	27	66	50	320
	ALT-65	NDS	ナイロン車	65	25	90	M12×1.75	35	21	27	66	70	230
	ALT-65	URDS	ウレタン車	65	25	90	M12×1.75	35	21	27	66	60	285
75φ	**ALT-75**	RHDS	ハードゴム車	75	25	98	M12×1.75	35	21	27	69	60	380
	ALT-75	NDS	ナイロン車	75	25	98	M12×1.75	35	21	27	69	70	280
	ALT-75	NRDS	ナイロンホイルゴム車	75	27	98	M12×1.75	35	21	27	69	60	330
	ALT-75	NRBDS	ナイロンホイルゴム(B入)車	75	27	98	M12×1.75	35	21	27	69	60	345
	ALT-75	URDS	ウレタン車	75	26	98	M12×1.75	35	21	27	69	60	310
	ALT-75	UHFDS	ナイロンホイルウレタン(B入)車	75	26	98	M12×1.75	35	21	27	69	60	335
100φ	**ALT-100**	RHDS	ハードゴム車	100	25	127	M16×2.00	40	23	29	79	50	500
	ALT-100	NDS	ナイロン車	100	25	127	M16×2.00	40	23	29	79	60	380
	ALT-100	NRDS	ナイロンホイルゴム車	100	27	127	M16×2.00	35	21	29	79	60	460
	ALT-100	NRBDS	ナイロンホイルゴム(B入)車	100	27	127	M16×2.00	40	23	29	79	60	460
	ALT-100	URDS	ウレタン車	100	28	127	M16×2.00	40	23	29	79	60	430
	ALT-100	UHFDS	ナイロンホイルウレタン(B入)車	100	28	127	M16×2.00	40	23	29	79	60	445

AM 中荷重

100φ	**AMT-100**	NDS	ナイロン車	100	32	136	M16×2.00	40	27	32	84	100	595
	AMT-100	NBDS	ナイロン(B入)車	100	32	136	M16×2.00	40	27	32	84	100	715
	AMT-100	NRDS	ナイロンホイルゴム車	100	30	136	M16×2.00	40	27	32	84	100	620
	AMT-100	NRBDS	ナイロンホイルゴム(B入)車	100	30	136	M16×2.00	40	27	32	84	100	675
	AMT-100	GUDS	ナイロンホイルウレタン(B入)車	100	32	136	M16×2.00	40	27	32	84	100	730
125φ	**AMT-125**	NRBDS	ナイロンホイルゴム(B入)車	125	30	172	M16×2.00	40	27	34	97	100	780
	AMT-125	GUDS	ナイロンホイルウレタン(B入)車	125	32	172	M16×2.00	40	27	34	97	100	815

AH 重荷重

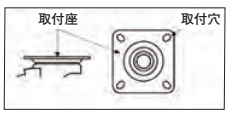
125φ	**AHT-125**	NBDS	ナイロン(B入)車	130	40	174	M20×2.50	40	30	40	105	130	1,225
	AHT-125	NRBDS	ナイロンホイルゴム(B入)車	125	40	172	M20×2.50	40	30	40	103	130	1,265
	AHT-125	GUDS	ナイロンホイルウレタン(B入)車	130	40	174	M20×2.50	40	30	40	105	130	1,255
150φ	**AHT-150**	NBDS	ナイロン(B入)車	150	40	194	M20×2.50	40	30	40	115	130	1,295
	AHT-150	NRBDS	ナイロンホイルゴム(B入)車	150	40	194	M20×2.50	40	30	40	115	130	1,375
	AHT-150	GUDS	ナイロンホイルウレタン(B入)車	150	40	194	M20×2.50	40	30	40	115	130	1,395

※ B入：ベアリングを内蔵しており、車輪が滑らかに回転し、静かな走行を実現します。

取付け方法の種類

1. プレート式

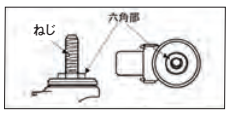
取付座に取付穴が開いています。ネジやボルトを用いて、図の様に取付けます。
※必ず取付穴全てを使用してください。



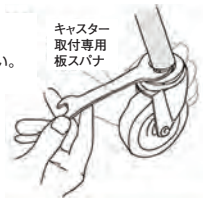


2. ねじ込み式

ステムにねじが切ってあり、直接ねじ込み取付けます。
手で軽くねじ込んだ後、専用の板スパナで六角部を図の様に締め付けてください。
その際しっかり最後までねじをねじ込んでください。



※最後までねじをねじ込まない場合、許容荷重が下がる事があります。



ホワイトタイヤ仕様

クリーンルームや屋内環境に適したホワイトタイヤ仕様です。

床面への色移りを抑え、美観を維持しながら安心してご使用いただけます。
ナイロンホイールゴム車（NR）、ナイロンホイールゴム車輪（NRB）、特殊鋼ホイールゴム車輪（RB）の
各シリーズ商品は、ホワイトタイヤ仕様への変更も可能です。


AMG-100-NRB-W


AMG-100-NRBDS-W
（ストッパー付）


AMR-100NRB-W


AHR-150NRB-W

※品番の末尾に「-W」が付きます。

エアーキャスター取付商品例

エアーキャスターは、ワコーパレットのさまざまな搬送機器に採用されています。
優れた静音性とスムーズな走行性能により、多くの現場で快適な作業を支えています。

カーゴプレスタ
エアーキャスター仕様
WKP-1180-A



ジャンボカーゴ
WKJ-2011



エアーキャスターレディース
WL-300



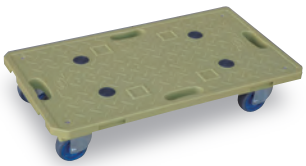
エアーキャスタープレスター
APF-301



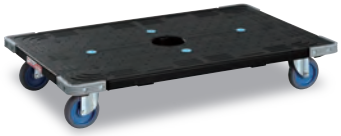
合板台車
EVA-9060-100



エコキャリーRグリップ
EVA-9060-100



エコフラットキャリー
WEC-9060BK



コーナープラアルミ
アングルドーリー
WRG-MG-75NR



キャスターの選定・安全な使用方法

キャスターの選定

総荷重と許容荷重	総荷重の限度 ＝ 1ヶあたりの許容荷重 ×4×0.8
環境	冷凍室・高温室など特別な環境や酸・アルカリ・塩分など腐蝕性の強い環境、水場や、油にまみれた極端な環境、図書館や静かな環境に合った素材選定。材質により床面に汚れの恐れがあります。
速度	車輪径 ……… 使用速度 75φ以下 ……… 2km/h以下 100φ以上 ……… 4km/h以下
ストッパー	長期の使用による摩耗・損傷、機能の低下をきたす恐れがありますのでご注意ください。

点検・メンテナンス・交換

事故防止と長期にご使用いただくために、定期的な点検・メンテナンスを行ってください。

取付部	締付のゆるみ
キャスター	車輪や金具の破損・亀裂
旋回部・車輪部	異物の巻き込み

⚠ 次のような使用は、変形・摩耗・破損・劣化の原因になります。



● 適正荷重を超えて使用しないこと



● 段差のある面で落下させたり衝撃を加えないこと
● 著しい凹凸面で使用しないこと



● 間欠的な人力による搬送以外に使用しないこと
・トレーラーなど動力により牽引しないこと
・機械部品として長時間にわたり連続的に使用しないこと



● 酸・アルカリ・塩分など特殊な刺激のある場所で使用しないこと
又、雨天に放置しないこと



● 冷蔵庫・高温庫・スチーム室など特殊な湿度、温度の場所で使用しないこと
● 特にストーブなどの放射熱を直接受けるところに放置しないこと



● ストッパーをかけたまま傾斜地に放置しないこと



● ストッパーをかけたまま無理に動かさないこと



● ストッパーハンドルを金槌などで叩かないこと



● ネジ式キャスターを取付けるときに旋回ストッパーをかけキャスターごと締め付けないこと



● ネジ式キャスターを取付けるときに過度に締め付けないこと

安全な使用方法を守ることで、キャスターの寿命が大きく向上します。