



エアークャスター



■ エアークャスター 91

- 自在車
- 自在車(ストッパー付)
- 固定車
- 自在車ねじ込みタイプ
- ホワイトタイヤ仕様

エアークャスター



高級品質素材使用

キャスターの強さ・寿命＝「厚く・重く」の常識を覆し、「薄く・軽く」しかも「強く」をテーマに開発されたエアークャスターは、次世代の新素材「超特殊強力鋼板」を採用することで、キャスターの自重を軽く、また旋回性能を大幅にアップさせました。

<超特殊強力鋼板>

エアークャスターは、自動車メーカー各社が使用を拡大している、高張力鋼板（ハイテン材）をはるかにしのぐ軽さと衝撃に強い材料で、引っ張り強度が1平方ミリ当り35kg～60kgの超ハイテン材に比べ1平方ミリ当り160kgの強度が有り、独自の加工法で高強度と弾性を有し、キャスターの生命線である旋回性能を飛躍的に向上する事に成功しました。



特許出願済

従来のキャスターの性能をはるかに凌ぐ高性能エアークャスター。
エアークャスターには、次の4つのメリットがあります。

① 軽く動く

疲労軽減

旋回始動力が従来品に比べ30%～50%向上。

② 自重が軽い

作業性向上

超特殊強力鋼の使用により、薄くて強力、軽量化を実現しました。

③ 静か

静粛・環境にやさしい

超特殊強力鋼の使用により、鋼球と鋼板との動きがスムーズになり、旋回音が半減しました。

④ 寿命が長い

交換費用削減

超特殊強力鋼の使用により、旋回部の摩擦が少なくなり、変化が少ないため長期間ご使用いただけます。

大好評! 是非、お試しく下さい。

<商品記号解説>

呼び方: エーエム ジー の 100 エヌアルビー ディーエス

AM G - 100 NRB DS

- ① 製品シリーズ ② 金具タイプ ③ 車輪サイズ (呼称径) ④ 車輪素材 (ストッパー有無)



AMG-100NRBDS

① 製品シリーズ	② 金具タイプ	③ 車輪サイズ (呼称径)
AL : 軽荷重キャスター	G : 自在車	50 : 50mm 125 : 125mm
AM : 中荷重キャスター	R : 固定車	65 : 65mm 150 : 150mm
AH : 重荷重キャスター	T : ねじ込みタイプ	75 : 75mm 200 : 200mm
ASH : 大荷重キャスター		100 : 100mm

④ 車輪素材				
種類	記号	車輪名	特徴	共通特性
ゴム車輪	RH	ハードゴム	ゴム一体型の一般的な車輪です。	一般的に広く使用されている車輪で弾性があり、凹凸のある路面でも走行性に優れ、ウレタン車輪より安価です。走行時に床面に走行痕を残す可能性や、長期間荷重をかけたままにすると、変形する可能性があります。
	NR	ナイロンホイルゴム	ホイル部は樹脂製で、ゴム一体型仕様よりも軽量です。	
	NRB	ナイロンホイルゴム (ベアリング入り)	ホイル部は樹脂製で、ゴム一体型仕様よりも軽量です。車輪軸受部にラジアルボールベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。	
	RB	特殊鋼ホイルゴム (ベアリング入り)	ホイル部は鋼板製です。車輪軸受部にラジアルボールベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。	
ナイロン車輪	N	ナイロン	樹脂一体成型の一般的なナイロン車輪です。	弱酸、アルカリなどの薬品に対して高い耐性を持ちます。走行による摩耗が起こりにくく、また長時間荷重をかけ続けても変形が起こりにくくなっています。硬度の高い材質のため、強い衝撃に弱く、凹凸のある路面では大きな走行音が発生します。
	NB	ナイロン (ベアリング入り)	樹脂一体成型です。車輪軸受部にラジアルボールベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。	
ウレタン車輪	UR	ナイロンホイルウレタン	ホイル部は樹脂製です。小車輪径の中では一般的なウレタン車輪です。	高い耐荷重性を持ち、走行による摩耗が起こりにくい耐久力のある車輪です。またガソリン類、一般的な機械油など、油分に対しても強くなっています。しかし、長時間、水中や湿度の高い環境に置くと劣化を早める恐れがあります。
	UHF	ナイロンホイルウレタン (ベアリング入り)	ホイル部は樹脂製です。車輪軸受部にラジアルボールベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。	
	GU	ナイロンホイルウレタン (ベアリング入り)	ホイル部は樹脂製で、鋼板製ホイル仕様よりも軽量です。車輪軸受部にラジアルボールベアリングを使用することにより、車輪の回転が良好になっています。	
エラストマー車輪	EL	エラストマー	ホイル部は樹脂製で軽量です。ゴム車と同程度の弾性があり、凹凸のある路面でも走行性に優れます。また、床面への走行痕が発生しにくくなっています。	

車輪に使用される材質の一般特性早見表

◎:優 ○:良 △:可 ×:不可

	弾性	圧縮永久歪み	耐摩耗性	耐候性	耐油性 (機械油)	耐ガソリン性	耐水性	耐薬品性 (弱酸、アルカリ)	耐熱性 (°C)	耐寒性 (°C)
ゴム	◎	○	○	△	×	×	◎	○	70	-30
ナイロン	×	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	70	-20
ウレタン	○	○	◎	○	◎	◎	△	×	70	-30
エラストマー	○	△	△	◎	×	×	◎	◎	70	-30

※ 材質のみの一般特性です。キャスター製品の使用条件、環境など諸々の影響を受ける為、材質の選定あるいは判断の目安にしてください。
 ※ ウレタンは、熱可塑性ウレタンの物性を表しています。

自在車

旋回部と車輪が回転するキャスター



ALG-75UHF



AMG-100NRB

自在車 (ストッパー付)

車輪の回転をロックする
ストッパー付きキャスター



ALG-75NRBDS



AHG-150GUDS

固定車

旋回部が回転せず、
車輪のみが回転するキャスター



ALR-75N



AHR-125NRB

自在車ねじ込みタイプ

ねじ込み式キャスタータイプ。スチール製機器パイプ脚等に最適!



ALT-75NRB



AMT-100NRB



ALT-100UHFDS
(ストッパー付)



AHT-125GUDS
(ストッパー付)

ホワイトタイヤ仕様

クリーンルーム内等の使用に最適!



AMG-100-NRB-W



AMG-100-NRBDS-W
(ストッパー付)



AMR-100NRB-W